

## Årsberetning fra Køreudvalget, VK 2013

---

Året 2013 har været et bemærkelsesværdigt år, ikke mindst pga. afholdelsen af Nordisk Mesterskab.

Jeg vil starte med årets stævner; vi har som noget nyt afholdt et indendørs stævne i Ålestrup sammen med MKS. Bedre faciliteter kan man næsten ikke opleve; to haller, så man kan opvarme i den ene og køre direkte ind i en opvisningshal uden at skulle udendørs. Det var en succes, og specielt var det dejligt at opleve flere nybegyndere starte og få en god oplevelse – de kunne næsten ikke få smilerynkerne ned igen! Køreudvalget vil tage initiativ til dette igen sammen med MKS i 2014.

Vi har også afholdt 2 klubstævner – et i foråret og et efteråret. Gode stævner med deltagelse af såvel erfarende kuske som nybegyndere både fra egen forening, men også fra andre foreninger. Køreudvalgets mål har været at have fokus på at få flere nye kuske i gang med konkurrencer, og det mål har vi nået. Der er ikke meget ved, at vi i VK har store flotte faciliteter, hvis vi ikke selv også har egne konkurrencekuske, der kan have gavn af lokale konkurrencer på højt niveau. Det betyder, at vi skal skabe vilkår for nye kuske uanset alder og ambitionsniveau, som motiveres til at komme i gang. I 2014 vil Køreudvalget fortsat have fokus på at få flere nybegyndere i gang samt optimere vilkårene for kuske med ambitioner. Det har betydet, at vi vil prioritere flere træningssamlinger og klubstævner først på året, så håber vi, at nye kuske har fået lysten til at komme ud i andre klubber og køre samt kan starte Landsstævne i august måned.

I år måtte vi flytte tidspunktet for Top Cup grundet sammenfald med MKS. Alligevel oplevede vi, at vi kunne samle nok deltagere til både dressurcup og top cup. Vi har et godt samarbejde med MKS og begge foreningers kuske er gode til at hygge sig sammen. Vi forsøger hvert år, at koordinere kalenderne sammen med de foreninger vi er tættest på, men der kan ske svipsere.

Her i Jylland har vi ikke den helt store tilslutning til cupperne. Skyldes det de lange afstande, så snak sammen med andre og planlæg samkørsel. Det er lidt synd at netop denne form for konkurrence har så lille opbakning, for her har specielt nybegyndere mulighed for at starte med megen lille erfaring og træning.

Dejligt er det at tænke på den fantastiske opbakning, der altid er til vores arrangementer uanset om det er et mindre stævne eller et større stævne. Hjælperne er altid flinke til at bakke op og mere erfarende hjælpere lærer glad og gerne fra sig, så vi hele tiden får nye hjælpere i gang. Tilsvarende så motiverer og hjælper mere erfarende kuske de nye kuske til at komme videre.

I 2000 da VK afholdte det første DM, så sagde vi i styregruppe – godt nok lidt for sjov, nu var vi klar til NM. Her 13 år efter gik jeg rundt på en fantastisk flot udsmykket stævneplads, solen skinnede, folk med alle nordiske sprog snakkede i øst og vest, musik og speaker gjaldede ud over hele stævnepladsen, hjælpere i sorte trøjer og kasketter myldrede rundt med store smil og sved på panden. Så var det at man måtte knibe sig i armen og mærke efter om man ville vågne op efter en

## Årsberetning fra Køreudvalget, VK 2013

---

drøm – men NEJ, det var virkeligt; 2 års planlægningsarbejde var slut og resultatet overgik alle forventninger.

Der er ingen som kan fremhæves mere end andre i dette kæmpearrangement. Det har været så STORT at være en del af dette team, hvor vi alle med stor respekt og accept af hinandens evner har fået dette til at spille sammen. Det har indimellem været hårdt, men aldrig har vi oplevet vrede ord eller snerren af hinanden. Under selv stævnet var denne stemning den samme. Det var noget som blev bemærket og beundret af såvel kuske, officials som tilskuere. Tak skal I alle ha' for at være med til at gøre denne drøm til virkelighed.

En trofast støtter vil jeg dog tillade mig at fremhæve denne gang; Poul Erik Pedersen og HF Transport har bakket op om dette – både nu og ved de tidligere mesterskaber – det skal I have en stor tak for.

Vendsyssel Køreforenings kørecenter har i dag en af Europas største dressurbaner. Det var en satsning, og uden LAG midlerne ville vi være kommet ud med et underskud. Denne gang skal vi dog huske, at der også været investeret på sigt, således at baner og forhindringer er optimale og af høj kvalitet.

Dette Nordiske Mesterskab er blevet bemærket i flere Nordiske lande og Tyskland. Det betyder, at vi har fået sat VK og Vendsyssel på Danmarkskortet. Senere på generalforsamlingen skal vi drøfte afholdelse af Internationale stævner. Vi har i køreudvalget drøftet dette og vil anbefale at vi afholder Landsstævner og Internationale stævner hvert andet år. Vi har evalueret NM og en af konklusionerne er, at ved et Internationalt stævne, så kan vi fremadrettet bedre vurdere de reelle udgifter og dermed lægge et budget, så det gerne skulle generer et bedre overskud. Desuden har vi forslag til, at få flere ting gjort mere permanente, så klargøring til stævner kan lettes. Det kræver stadig mange hjælpere og derfor skal der være opbakning hertil, såfremt dette forslag skal føres ud i livet.

Per Beer var en af nybegynderkuskene, som ikke mente at konkurrencekørsel var noget for ham – indtil han prøvede at køre sit tinkerspand igennem en topperbane – så var han solgt til både konkurrencekørsel og udvalgsarbejde. Per har arbejdet med stor begejstring i køreudvalget og top cup udvalget. Altid klar med en hurtig bemærkning og smil på læben. Per har valgt at stoppe i køreudvalget for måske at prøve kræfter i et af de andre udvalg – det skal I glæde jer til. Vi vil gerne sige Per en stor tak for hans arbejde i køreudvalget – du er hermed udlært til at kunne træde ind i et af de andre udvalg !!

På køreudvalget i VK's vegne

Anne Grethe Nørgaard