

Regelsæt for konkurrence i KøreTREC (august 2024)

i Vendsyssel Køreforening

1. Ingen hest under 4 år må deltage i konkurrence.
2. Enhver ekvipage, som ønsker at deltage i konkurrence, skal have en kompetent groom (>14 år) med under hele aktiviteten.
3. Enhver, som ønsker at konkurrere og som er under 18 år, kan gøre dette under forudsætning af, at **vedkommende under al kørsel har** følgeskab af en kompetent voksen (over 18 år). Børn < 10 år skal køre med hjælpeliner.
4. Grooms skal være i stand til at assistere kusken ved for-og fraspænding og hjælpe kusken under Orienteringsdelen (POR) og Opgave/forhindringsdelen (PTV). Det tilladt for grooms at stå af vognen for at hjælpe med at gennemføre en opgave/forhindring. Hest(e) føres i den del af tømme nærmest bid.
5. En ekvipage, som kører med 4 tømmer (tømmer plus hjælpeliner), skal have 2 grooms under hele aktiviteten.
6. Alle heste skal være vaccinerede efter gældende regler.
7. Heste/ponyer kan inddeles i klasser efter størrelse. Hastighed og etapelængder kan tilpasses efter disse klasser.
8. Alle deltagere skal bære en godkendt hjelm og personer under 18 skal bære sikkerhedsvest. Groom skal bære en "gul" trafikvest/nummervest.
9. Alle elementer som har betydning for sikkerhed skal godkendes af præsentations-/ forspændingsdommer, og dommeren kan give startforbud til deltageren, hvis påtalte mangler ikke bringes i orden.
10. Hvis ekvipagen på noget tidspunkt er til fare for sig selv eller andre, har arrangøren mulighed for til enhver tid at udelukke ekvipagen.
11. Enhver klage forelægges overdommer/stævneleder, hvis afgørelse er gældende.
12. Alle typer vogne kan anvendes forudsat de er egnede til formålet og kan medtage mindst 2 personer.
13. Hvis vognen ikke har bremses, skal der køres med bagtøj. Alle enspænder skal køres med bagtøj.
- 14: Alle typer bid er tilladt. Det er ikke tilladt at køre bidløst.

15. Ved hver enkelt del af konkurrencen gives point og delenes points sammentælles. Hver korrekt gennemført opgave/forhindring giver max points. Påkørsel af forhindring, uønsket gangartsskift eller stop medfører pointreduktion. Der gives **strafpoint** ved kørsel voldsom brug af pisk og tømme, råben og farlig kørsel. (vurderes af dommer i 1. del)

16. Vinder er den ekvipage som har højest samlet point. Ved pointlighed sker placering efter højest pointtal i opgave og forhindringsdelen PTV

17. Der kan køres i op til 3 klasser: Begynderklasse, en Let øvede klasse og øvede med placering, præmier, rosetter i hver klasse.

Orienteringsmøde. Efter indcheckning samles deltagerne til et orienteringsmøde om dagens aktivitet og der udleveres kort og "kørebog" (med bl.a. stævneleders mobilnummer). Der afsluttes med gennemgang af opgave/forhindringsbane.

Del 1: Præsentation/forspænding

En dommer (erfaren kusk) skal vurdere bl.a. sikkerhed af vogn og seletøj, samt om forspænding er sikkerhedsmæssig forsvarlig og ekvipagen har med bragt udstyr (incl. 1 mobiltelefon/ekvipage, 1 grime + træktov pr. hest) og om ekvipagen kan fortsætte i konkurrencen. Vognbredden måles, hvis keglekørsel evt. indgår i dagens aktivitet.

Del 2: Orienteringsdel (POR)

Ekvipagen skal køre ad en på et kort indtegnede rute, mellem 2 – 20 km. Der udmeldes en idealtid for såvel hest, som pony I, pony II og pony III. Der kan være forslag til gangart: skridt, arbejdsstrav eller fri. (dog må der ikke galopperes) Der vil være et eller flere kontrolsteder, hvor man kører eller på anden måde skal løse en opgave. Der kan opgives gennemsnits- hastighed og etapelængde. (Der må ikke bruges fartmåler eller elektronisk navigationsudstyr). Der er en tidstager ved start og slut.

Del 3: Opgaver/forhindringer (PTV)

I denne del udfordres hele ekvipagens evne til at løse opgaver i forskellige forhindringer. Rutens længde er 1-2,5 km, og der kan angives en maksimaltid. Overskrides maksimaltiden tillægges der 0,2 per sek. Banen gennemkøres som udgangspunkt i trav, men det vil fremgå af forhindringskortene. Både hest(e), kusk og groom bliver udfordret af forskellige opgaver af varierende sværhedsgrad. Point tildeles for at

gennemføre opgaven/ gennemkøre forhindringen i valgt gangart, uden stop eller gangartsskift. Ved enkelte forhindringer tillades øvede ekvipager at vælge mellem trav eller galop. Hestens vilje og lydighed testes. Der kan også være opgaver som stilstand i 10-30 sek, vending på smal vej, køre ad snoet omkørsel, tilbagetrædning, passage af vejarbejde med støj, passage af andet hestekøretøj, m.fl.

En opgave/forhindring kan fravælges, hvis hest eller kusk ikke er klar til at prøve den (det kan være en vandforhindring eller plast). Kusken skal blot køre frem til forhindringsdommeren og meddele, at man ønsker at køre forbi pågældende forhindring. Tildeles derfor 100 strafpoint for denne forhindring, men udgår ikke af konkurrencen. Der kan for øvede bruges mere krævende forhindringer, som begyndere og letøvede ikke skal køre.

Endelig kan keglekørsel gennem flere porte udgøre en opgave. Keglekørsel kan være en separat del 4, hvilket arrangøren kan beslutte. Banen skal da være 500 m og med 15 porte. Der køres efter en udmeldt idealtid.

Arrangøren kan frit vælge at gennemføre dele af de angivne KøreTREC aktiviteter, blot **SKAL del 1** altid indgå som første element med sikkerhed og godkendelse.

Det er vigtigt, at groomen er aktiv ved KøreTREC aktiviteten. Groomen har ansvar for bl.a. at følge anvisning på kort, deltage i løsning af forskellige opgaver og om nødvendigt være en tydelig hjælp for kusk og hest (f.eks åbne og lukke et led, føre tøvende heste).

Da det er en fælles opgave at få en god køreoplevelse i naturen eller ved en KøreTREC aktivitet, er der rosetter / præmier til **BÅDE** kusk og groom !

Dette regelsæt er inspireret af dele af KøreTREC regelsæt, som det bruges under British Driving Society og på baggrund af tilbagemeldinger fra danske kørefolk, som har prøvekørt KøreTREC.