

Dette år har været et jubilæumsår... 50 år blev VK. Det blev fejret med maner den 13. juli. Der var lagt et stort arbejde i forberedelsen af denne dag. Derfor kom der også lidt malurt i bægeret, da metrologerne lovede virkelig dårligt vejr hele dagen. Det betød, at mange tilskuere og medlemmer blev væk. Det forhindrede ikke vi andre i at fejre dagen med alt inden for kørsel med hest: der blev kørt dressur og topper om formiddagen. Mens fremmødt publikum kunne prøve at groome i en vogn efterspændt en atw'er i pileforhindringen, så viste en flok seniorkuske, at de godt kunne slå en flok juniorer - til megen morskab for seniorerne. Om eftermiddagen viste forskellige kuske deres færdigheder inden for TREC kørsel, tømmer træk og traditionel kørsel – flere kuske med flotte gamle vogne. Imens var de altid trofaste frivillige i gang overalt. Den lejede pølsevogn blev flittigt besøgt, og kagen og kaffen blev nydt.... Først til allersidste disciplin kom det spåedes regnvejr i tykke stråler – det gav våde heste og kuske. Om aftenen holdt vi fest med grillstegt pattegris og gode anekdoter på menuen – det var en herlig dag.

Da VK blev dannet i 1974 var der god opbakning til aktiviteterne, så efter nogle år gik det ned i en bølgedal og foreningen var tæt på at lukke. Men så kom det i gang igen, og siden da har VK arrangeret 6 store mesterskaber primært inden for konkurrencekørsel men også pløjning. Livet har det med at gå i ring – så nu oplever vi i VK, at vi igen er i en bølgedal, men mon ikke, at vi lige som for de mange år siden, nok skal komme godt i gang igen.

Det er ikke kun i VK, at de planlagte aktiviteter mangler deltagere – særligt inden for konkurrencekørsel. Mange kuske kommer i gang, investerer i hest, vogn og seletøj, men glemmer at investere i tid til træning og forpligtige sig til at deltage og bakke op om aktiviteterne.

Til gengæld ses der en opblomstring i andre discipliner som tømmerkørsel, hyggekørsel og køreTREC. Som formanden for Køreudvalget nok vil fortælle senere, så vil vi fremover vil prøve at holde multistævner, så vi ikke må aflyse, hvis der er for få deltagere i en enkelt af disciplinerne.

Desuden var det så dejligt, at vi havde tre unge kuske med til DM og DKF-mesterskaberne i hestevognskørsel i år. Tillykke med de fine resultater og fordi I på flot vis repræsenterede VK.

I år vil jeg gerne takke bestyrelsen for det flotte arbejde, der lægges for dagen. Bestyrelsen består af formand, sekretær, kasserer og formanden for hver af udvalgene. Jeg vil gerne takke jer i bestyrelsen for jeres gode indsats i forhold til at få aktiviteterne koordineret, den gode samarbejdsånd, gode tone og fælles forståelse for at økonomi og aktiviteter og faciliteter hænger sammen. Det er derfor også med sindsro, at jeg forlader formandsstolen og giver den videre.

Desuden vil jeg takke Mette Nørgaard for hendes store arbejde med at sætte vores nye hjemmeside op og sende nyhedsbreve ud. Mette stopper som webmaster og i stedet tager Rikke Mølgaard over, når VK skifter til nyt system; Klubmodullet. Men det kommer I til at høre mere om næste år.

Fonden har nu fået lagt tag på bygningerne og etableret flotte staldforhold, som vi har kunne benytte til vores landsstævne og jubilæumsfest. Det præsenterer sig flot nu, så nu venter vi bare på at de får økonomi til at få det sidste på plads primært til Rideklubben og VK. Vi har også fået flyttet VK stalden og det skal nok blive godt. Vi mangler nu kun at få lejekontrakten på plads med Fonden – der er rykket for den, men den kommer nok.

På banearealet har vi nu fået lavet vand og strøm, så vi har bedre tryk på vandet ved stævner. Desuden er der opstillet ti små forhindringer til en tømmertrækbane og der er forskellige materialer til etablering af en køreTREC bane. Jo jo ... der sker noget hele tiden.

Hvad skal der så ske fremover? Ja det må bestyrelsen og den nye formand planlægge. Dog ved jeg, at DKF i 2025 vil udmønte de nye retningslinjer for etisk omgang med heste. Det er jo meget oppe i tiden med de mange tv- udsendelser og indslag på Face Book, hvor dyreaktivistere viser dyremishandling. Mon ikke vi alle er enige om, at vi vil vores heste det bedste med tanke på hestevelfærd og sikkerhed. Det kræver viden og forståelse fra andre, der ikke kender til det at arbejde med heste – det har vi alle et fælles ansvar for at udbrede og praktisere. Det kræver også bedre uddannelse af kuske og heste i en tid hvor der er ved at ske et holdningsskifte fra tidligere, hvor hesten kun blev betragtet som arbejdskraft til nu hvor hesten betragtes som et sansende væsen, der har behov

for tilpas stimuli og udfordringer i hverdagen. Så ja hesten skal bruges som kørehest på den rigtige måde.

Desuden ved jeg, at VK har lagt billet ind på at afholde Arbejdshestens dag i 2027.

Til slut vil jeg takke alle vores frivillige, som gang på gang møder op og giver en hånd med uanset om det er hjælp til stævner, kagebagning, kaperkørsel på Hjørring Dyrskue, flytning af stald, nedgravning af vand og el kabler.

Anne Grethe Nørgaard

Formand for VK