

## Årsberetning fra Køreudvalget, VK 2014

---

Så er endnu et aktivt år gået.

Jeg vil starte med årets stævner; vi har igen afholdt et indendørs stævne i Ålestrup sammen med MKS. Jeg ville ønske vi havde tilsvarende haller, så vi kunne afholde flere indendørs stævner i løbet af vinteren, så både heste og kuske kunne blive holdt i gang.

Vi har også afholdt 2 klubstævner – to i foråret, men man skal ikke lave om på gamle vaner, så næste år vil vi igen holde et forårs- og efterårs klubstævne. Glædeligt har det været, at vi ser flere og flere begynderkuske til klubstævnerne. Køreudvalgets mål har været at have fokus på at få flere nye kuske i gang med konkurrencer, og det mål har vi nået i det forgangne år.

Desuden har vi afholdt et Landsstævne i august. Desværre ikke med den forventede tilslutning, hvilket måske kan tilskrives det afholdte DM i SKS. Bemærkelsesværdigt så blev det bemærket af flere, at VK stillede med en del frivillige til DM – i hvert fald flere frivillige end kuske.

Her i Jylland har vi ikke den helt store tilslutning til cupperne, men i VK valgte vi at afholde to pointgivende top cup og med god deltagelse. Vi håber, at I som har allerede prøvet det og gerne flere har lyst til denne disciplin.

Desuden har vi i år planlagt to uddannelses tilbud; nemlig et banebyggerkursus, som vi gennemførte under kompetent undervisning af Kim Andreasen, som er FEI uddannet banebygger. To meget lærerige dage og nu har vi selv flere banebyggere at trække på, ligesom vi har 3 egne uddannede stewards. Her i november blev planlagt groomuddannelse ved Udo Buchwald. Den sene dato pga Uda's kalender. Desværre måtte vi aflyse pga af for få tilmeldte, men vi vil prøve igen i foråret / sommeren 2015.

Desuden ser vi altid vores kuske bakke flot op om kørearrangementer, som arrangeres af andre foreninger f.eks. Dansk Koldblod. Stor tak for det, for vi skal ikke underkende den store PR værdi det har når så mange er synlige i landskabet – og så er det jo også sjovt at være med!!

Dejligt er det at tænke på den fantastiske opbakning, der altid er til vores arrangementer uanset om det er et mindre stævne eller et større stævne. Hjælperne er altid flinke til at bakke op og mere erfarne hjælpere lærer glad og gerne fra sig, så vi hele tiden får nye hjælpere i gang. En stor tak skal lyde til jer både for hjælpen og for jeres gode humør – dette bemærkes at deltagere udefra.

Vendsyssel Køreforenings kørebaner i dag en af Europas største dressurbaner. Det var en satsning, og uden LAG midlerne ville dette ikke være muligt. Det er en utrolig slidsom og langsommelig proces at få sådanne midler hjem. Her to uger før generalforsamlingen fik vi endelig udbetalt vores første rate – 2 år efter vi fik tilsagn om projektet og ½ år før det er færdigt. Vi var udtaget til Stikprøve fra Ministeriet og den klarede vi med kryds og bolle – god fornemmelse.

Vi har i køreudvalget drøftet afholdelse af internationalt stævne hvert andet år og dermed for første gang til august 2015 – gerne den samme uge i august hver andet år. Vi skulle indgive ansøgning til FEI inden 1. oktober 2014. Vi har søgt det og det er da også slået op mange steder. Vi har dog to betingelser for at sætte dette store skib i søen; den første var det økonomiske; og her har vi fået tilsagn fra Concordia fonden, at vi kan da lægge en ansøgning ind. Får vi ikke denne ansøgning godtaget, så skal der ikke afholdes Internationalt stævne – det har vi ikke råd til. Den anden betingelse er opbakning fra jer

## Årsberetning fra Køreudvalget, VK 2014

---

medlemmer? Hvis ikke så bliver det kun til Landsstævne. Vi har tænkt at skal dette arbejde være overkommeligt, så vil vi udarbejde ansvarsområder eller teams ifht. camping, stalde, cafeteria, sekretariat, renovation / toilet og bad samt oprydderhold. Der vil blive udarbejdet planer og vejledninger til hvert område, så teamet ved hvad der skal gøres, hvor skal tingene stå, hvor skal el og vand tilsluttes osv osv. Vi vil i Køreudvalget stå for overordnet koordinering og tilrettelæggelse, men har brug for at en eller flere vil melde sig til et ansvarsområde. Overvej dette og kontakt en af os fra Køreudvalget og vi kan snakke mere om det... hvis altså det bliver til noget !

Nu skal man jo ikke fremhæve nogen frem for andre, men alligevel vil jeg gøre en undtagelse. Jeg vil gerne sige en stor tak til Kaja Beer for hendes store engagement med at arrangere naturture og træningssamlings. Der har altid været god opbakning hertil og altid dejligt at se de mange nye kuske.

Desværre skal vi sige farvel til 2 udvalgsmedlemmer. Lene Bartram; du har om nogen slidt i det i udvalget... alle tiede altid når der skulle vælges referent fra møderne, så tog du den. Altid glad og villig til at give en hånd med om det så er afhøvling af disse borde eller de mange timer med sekretariatsopgaverne. Jeg skal være ærlig og sige, at min mave vendte sig lige en tur, da du meddelte at du ikke modtog genvalg... den kom på plads da du sagde at du stadig ville være en af 'Pouls piger'. En stor tak for din indsats i VK køreudvalget i 5 år.

Jeppe Seedorff; du har også valgt at du ikke modtager genvalg pga øget arbejdspress derhjemme. Det er trals, når det arbejde tager for meget af ens fritid, og selvfølgelig kan jeg forstå, at du gerne vil prioritere konkurrencekørslen med din dejlige hest. Du skal have en stor tak for din indsats i køreudvalget og en stor tak for dit altid glade humør og smittende latter.

Vi plejer jo at have nye initiativer i køreudvalget hvert år. Dette år er ingen undtagelse. Vi vil nemlig til strukturere at hylde vores medaljetagere fra året. I år har vi ikke mindre end to.

Den første er Magnus Qvist, som fik en guldmedalje til DM 2014 i Junior klassen 12-14 år.

Den næste er Elisa Vilsbæk Stetkær, som vandt top cup Landsfinalen 2014 i juniorklassen.

På køreudvalget i VK's vegne

Anne Grethe Nørgaard