

Vendsyssel Køreforening



Formandens beretning 2013

Den 7. feb. fik vi den triste besked, at Hans Henrik Bach var gået bort, Hans sad i VK's bestyrelse i mange år og var med til starte Vendsyssel Køreforenings kørecenter her på Holtegård, Det og mange andre ting kan vi alle være Hans taknemlig for. Ære være Hans Bach minde.

Jeg synes, at det har været et meget spændende år, hvor jeg har set og været med til de mange aktiviteter, som vi har.

Alle medlemmer i Vendsyssel Køreforening kan godt være stolte (som jeg også sagde sidste år): Rundt i hele Danmark, snakkes der om os, på den gode måde og det er uanset om det er i forbindelse med bredde eller elite.

Breddeudvalgets to "Åbent Hus" dage og ideen med samarbejde om sommer uge, imellem HKR, THKS og VK er en stor succes og som noget nyt i år fik vi en kanotur på Uggerby Å.

PR-udvalget har en utrolig masse gode ideer til at få køresporten og VK i de forskellige medier. Her skal nævnes stand på messer og dyrskuer og gavekort på køreture til bankospil. Det blev også forsøgt at få alle køreselskaber med til at donere et gavekort fra hver forening på en 4-5 timers køre tur i forbindelse med Knæk Cancer kampagnen og derved få PR i TV2. Det blev desværre ikke til noget i år. Vi var nok for sent ude. Der var kun TKS og VK som ville være med.

Pløjeudvalgets supergode ide med en "pløjedag" og ikke en "stævnedag" har fået flere til at komme og få hjælp til at pløje. Den gode mad og hygge trækker også en del deltagere.

Køreudvalgets kørekursus på alle niveauer. Her ved jeg, at de, som de første i Danmark, har ideer om at lave kurser på 3 til 5 dage, hvor man bor og har sin hest opstaldet på Holtegård og instruktøren er aflønnet eller købt fri fra arbejde.

Materialeudvalget gør et stort arbejde med at holde vores baner i orden. Det er vi alle er meget taknemmelige for.

Der er to seletøjs hold i gang hos Hans Mathisen og Harry Pedersen,

Hyggetræning som mange andre foreninger er ved at kopiere, da de kan se at der kommer flere ud at køre, Klubdage og aftner - alle super gode tiltag som gør det sjovt og godt at være i VK.

Nordisk Mesterskaber må og kan jeg ikke glemme. "Danmarks største stævne til dato" Det er fantastisk at høre "jungletrommerne" rundt om i Danmark, der fortæller, at vi har holdt et fantastisk stævne.

På det Finske Konsulat i København blev vi omtalt i forbindelse med den smukke blomster udsmykning, der var, DKS vil lave om på deres dommerhuse, da de så vores, På et stævne i Tyskland ved byen Minde, fortalte de norske kuske, at de kun kunne anbefale, at komme til stævne i Vendsyssel Køreforening: "Her er de fysiske rammer og organisationen omkring stævnet i orden!"

:

Vendsyssel Køreforening



Citat fra forskellige blade og magasiner:

Vendsyssel Køreforening fik med Nordisk Mesterskab vist os alle, hvor godt et kørestævne kan fungere. Det første der mødte én da man kom til Holtegård var et kæmpe areal, hvor der var plads til tre dressurbaner på 40 x 100 m. Baner som var ny anlagt og plane som en golfbane.

".. ridehallen, som var lavet om til hyggeligt cafeteria. Heller ikke her blev jeg skuffet. Der var i den grad gang i den, i det køkken og det var ikke bare fastfood, men god dansk mad."

"Det var en ren fornøjelse at komme til et rent toilet, her skulle man ikke åbne 5 døre før man nåede frem til et nogenlunde rent toilet".

At få alt det til at lykkes, er fordi der er mange som står sammen om at få det til at fungere. Der er nogen, som har bidraget med en meget stor indsats og nogen med en noget mindre, men vi skal alle huske, at alle brikker i puslespillet, store som små, skal bruges, for at vi kan samle det til det smukke kunstværk som NM var.

Tak til Lone og Frank, alle vores naboer rundt om, Holtegaards Rideklub, De muntre Vendelboer, alle de som kom fra andre foreninger og andre frivillige, til alle VK's medlemmer og deres familier samt til alle vores sponsorer, der har støttet os.

I kan alle være stolte og I må gerne klappe hinanden på skuldrene, for I har været med til at sætte Vendsyssel Køreforening på det europæiske landkort for køresporten.

Det skal I alle have en meget stort tak for.

Dansk Køre Forbund blev stiftet d. 28. nov. 1973. Den gang var der 4 selskaber og samtidig med at DKF blev stiftet, kom det 5. selskab ØKS med Ib Møller, så var medlemstallet 410 på landsplan.

Vendsyssel Køreforening blev stiftet d. 14 marts 1974 og havde 40 medlemmer dengang.

Prøv at tænke på den udvikling der er sket. Nogen vil nok også sige afvikling. Men ser man på, hvad der er ønsket om og hvor meget der køres, så må jeg sige, at der er mange positive ting og tiltag, som er kommet for at blive. Derfor må man også huske historien om hvor, hvordan og hvorfor der blev kørt med hest og vogn før bilen kom, for at rigtig at kunne forstå hvordan kørsel med heste gik fra at være arbejde og til nu, hvor det er en sport, som har mange discipliner.

Til næste år er det 40 år siden at VK blev stiftet, hvordan skal vi fejre det? Læg nu hovederne i blød og kom med ideer til vores 40 år's jubilæum.

Flemming E. Nielsen

Formand for Vendsyssel Køreforening