

# Vendsyssel Køreforening



Formandens beretning 2011

Tversted 10/11/11

Det har igen været et godt år for køresporten på landsplan - rundt i de 12 foreninger, som er under Dansk Køreforbund. Vendsyssel Køreforening har igen i år bidraget med tiltag og idéer til DKF bl.a. PR- og Turudvalg, som skal vælges på hovedbestyrelsesmøde d. 26. nov. Idéen til disse er nok fremkommet ved, at vi har lavet turen Vendsyssel rundt i 2010 og Mariagerfjord rundt i 2011. Begge ture var rigtig gode oplevelser. Jeg siger ikke dermed, at der ikke laves gode og fine ture i andre foreninger, men vores PR-udvalg har været supergode til at sørge for pressedækning om vores ture, så mange har læst om dem.

Landsstævner kan nu igen laves som todagsstævner, der er kvalifikationsgivende til DM. Vores gode idé om at lave grillfest med fri tilmelding ved stævner ses nu mange andre steder.

Ib Møller har taget vores idé til sig og udgiver først i det nye år, "Råd og vejledning for nye kuske". Vi har bidraget med nye discipliner og betegnelser: Pæletræk og Elitekusk! At sidde i DKF's hovedbestyrelse og repræsentere Danmarks nu andenstørste køreforening er rigtig godt, især når andre beklagende må sige "nu er det jo ikke alle, som har så mange ildsjæle, som I har"! Selv sjællænderne roser os for det arbejde, som bliver lavet her i VK. Mange gir udtryk for, at vi har en god stemning i VK og at de altid føler sig velkomne, når de kommer op til os.

Den lidt negative holdning, som har været og er, rundt i mange køreforeninger, om at det kun er sjællænderne, som bestemmer i DKF, har vist sig ikke at holde stik. Vi i VK har været med til at sætte vores præg på DKF ved at have Poul Erik Pedersen med i køreudvalget, at Anne Grethe Nørgård står for Top-cup Vest, samt at undertegnede er i hovedbestyrelsen og forretningsudvalget.

Der vil til næste år blive lavet en del om i kommandovejene: Forretningsudvalget vil blive reduceret til 3-4 personer og Hovedbestyrelsen med alle 12 foreninger skal til at mødes mindst 3 gange om året, hvorved alle foreninger får mulighed for at sætte deres præg på DKF.

Min beretning er ikke præget så meget af, hvad der i årets løb er sket i VK - det kommer de forskellige udvalg ind på.

Der, hvor jeg prøver at gøre kørsel med hest og vogn mere synligt, er at være med til

møder i kommuner, regioner, Toppen af Danmark og avlsforeninger, for vi skulle jo gerne have flere ud at køre, men der skal også være stier og spor, hvor man kan køre. Her arbejder vi på, at få flere køreture med på kommunernes hjemmesider over Rideruten, hvoraf det også fremgår, hvor der er høhoteller med mulighed for overnatning.

"Hesten i Lysets land" er en ny erhvervsforening under Region Nord og Toppen af Danmark. Den skulle gerne sammenbinde og synliggøre de mange udbydere af forskellige hesteaktiviteter. For vores vedkommende skulle det gerne resultere i flere muligheder, for at den enkelte skulle kunne lave sig en køretur med oplevelser for hele familien.

Når sådan en ny forening starter med stiftende generalforsamling, er det vigtigt, at vi kørefolk møder op, så vedtægterne ikke kun kommer til at handle om ridning.

Vedtægterne i "Hesten i Lysets Land" blev ændret fra "rideaktivitet" til "al hesteaktivitet", dermed kommer vi kørefolk også med.

Vendsyssel Køreforening er med i det Grønne Råd i Hjørring kommune og bliver også optaget i Frederikshavns og vi søger om optagelse i Brønderslev, hvor nogle af vores medlemmer er begyndt at køre ture for Naturvejlederen i Den Jyske Ås.

Lørdag d.12 nov. skal jeg til møde på Lykkesholm rideskole i Randers. Her holder Dansk Koldblod møde om, hvordan vi får nogle stævner og aktiviteter op at stå for koldblodsheste. Mandag d. 28 er der møde med Frederikshavns - og Hjørring kommune, Landbo Nord, Dansk Familie brug, Lag Nord, Skov- og Naturstyrelsen og Toppen af Danmark i en ridehal i Jerup. Her skal vi prøve, at få dem til at forstå vigtigheden i, at naturen bliver mere synlig og tilgængelig også med hestevogn.

I 2012 skal vi med i en arbejdsgruppe under Region Nord om at reetablere Hærvejen fra Skagen til Viborg. Igennem dette arbejde, håber vi på en løsning, så kørefolket også bliver tilgodeset. Det arbejde skal nok blive sjovt.

Der er måske nogen, som nu tænker, hvad har alt det her med VK at gøre? Jeg har fundet et nyt "sig": "Der er ting man kan leve af og ting man kan leve for"! Én af de ting vi kan leve for, er, at kæmpe for, at få lov at køre med hest og vogn og få flere ud at se den danske natur fra en hestevogn.

Alle de ovennævnte aktiviteter kan kun lade sig gøre, fordi alle i VK's udvalg gør et stort arbejde og påtager sig det ansvar, der skal til, for at få alle de forskellige ting ført ud i livet, som vi alle er glade for. Jeg vil hermed sige alle udvalgsmedlemmer - og medlemmer i øvrigt - en stor Tak for det gode arbejde. Jeg håber, at vi kan holde den gode linje fremover.

Formand for Vendsyssel Køreforening  
Flemming E. Nielsen