

Den nye struktur i foreningen indebærer, at min årsberetning er lidt anderledes end de foregående år. Jeg har fået en nemmere post som formand, fordi de forskellige udvalg har overtaget hver deres ansvarsområde.

Bestyrelsesarbejdet er blevet spredt ud på flere personer, og det har vist sig at fungere godt. Der, hvor der sker forandringer, er der, hvor der er ildsjæle, og ildsjæle er der her i vores forening. Hvis man ser hvor og hvordan VK har gjort sit til at køresporten ændrer sig, har vi været foregangseksempel med mange ting. Vi er blevet nogen DKF lytter til. Det er ikke altid, at de retter sig efter det, men mange gange har vi fået lov til at sætte vores præg på det, som er blevet lavet eller bestemt.

Det var indledningen fra 2009 - og det passer stadig! Nu kan vi se, at den nye struktur har været et godt tiltag for Vendsyssel Køreforening. Der er stor aktivitet i de forskellige udvalg.

Det er dejligt, som formand, at komme rundt til møder og blive spurgt: ”Hvordan gør I der oppe?”

- I har altid smukke og velplejede arealer og baneforhold,
- altid super forplejning,
- meget medieomtale og PR for sporten
- selv med nye stævnefolk er der tjek på det,
- I kan samle både nye og rutinerede pløjefolk
- og ikke mindst de mange nye kuske som kommer på jeres kørekurser!”

Her er det jo dejligt at kunne sige: ”Det ved jeg ikke, det har jeg folk til!” Dermed mener jeg, at det store arbejde, som bliver lavet i udvalgene, er rigtig godt – det giver genlyd og vækker lidt misundelse i de øvrige køreforeninger.

I år er der blevet fisket med hestevod i Tversted og vi blev tilbudt 1400,00 kr. pr. tons fisk af HF Transport, hvis hesten ikke havde trådt i dem. Det bliver vist på TV1 til foråret i programmet ”kyst til kyst”

Der har været en 10-dages familietur fra Børglum Kloster op til Skagen og tilbage her til Holtegaard. En tur på ca. 200 km. På turen var der 4 tyske vogne og en rytter med. I 2011 bliver der måske arrangeret en tur på Hærvejen, hvis der er stemning for det (”Kaffevognen” tager initiativ til turen).

Jeg har med vilje ikke nævnt specifikke udvalg, for jeg synes ikke, det er nemt at fremhæve et udvalg frem for et andet. Vi er alle afhængige af hinanden, og alle udvalg har lavet et kanon stort stykke arbejde og jeg håber, at mange flere ildsjæle selv vil komme frem med ønsker og tilbud om hjælp, til at få ønsker ført ud i livet.

Til sidst vil jeg takke Kurt, Per, Kim, Finn, Ove og Kristina for deres store arbejdsindsats, som har været med til at præge VK gennem de senere mange år.

Flemming E. Nielsen

## Beretning fra køreudvalget, VK til generalforsamlingen 2010

Vi har været et nyt sammensat udvalg, som har valgt at gøre som vi plejer på nogle områder og skabe vores eget koncept på andre områder.

Det har været en fornøjelse at være en del af det samarbejde, som har fungeret i dette nye og store udvalg på 11 personer, idet vi har haft 3 ad hoc personer med; Hans H Bak, Per Beer, Oluf Sigh og Kaj Thybo. Alle i dette udvalg har løftet mange og store opgaver;

Vi har valgt at stævneledelsen til vores kørestævner har bestået af et team på tre med hvert sit ansvarsområde. Per, Kaj og Oluf har dannet dette team. De er alle tre nye i den sammenhæng og har alligevel løftet disse opgaver på flottest vis. Mere usynligt, men ikke mindre væsentligt har Lene Bertram og Poul Nørgaard løftet en opgave i sekretariatet før og under kørestævner. Også her vil vi fremadrettet gerne have opgaven løftet af et trekløver.

Men et arrangement bliver ikke til, hvis der ikke ligger et stort planlægningsarbejde forinden, og her kan så nævnes Kaja Beer, Kurt Larsen og Kim Larsen som har stået for vigtige poster; Koordinering med Cafeteriet, Hjælpere, planlægning af rute og forhindringer.

På stævnesiden har vi i 2010 arrangeret et 3 dages landsstævne og 2 et-dags klubstævner kombineret med træningssamling dagen før. Her har vi eksperimenteret lidt med noget nyt, som vi også vil fortsætte med næste år; tilbud om deltagelse i alle tre discipliner på øvebasis; dressur, der videofilmes og kommenteres af dommer om aftenen. Kørsel på tid på topperbane, og endelig kørsel i forhindringer på tid evt. med en erfarende kusk som hjælper. Der var 17 deltagere til klubstævnet i april og 22 deltagere til stævnet i september. Antal hjælpere til Klubstævner har ligget på ca 25, mens der til landsstævnet var 40 hjælpere i gang. Til træningssamlingerne forsøger vi at holde antal hjælpere på et minimum under 5 aktive hjælpere, og i stedet trække på de deltagende kuske og grooms. Der er i året kommet flere nye hjælpere, så vi i dag har mulighed for at det ikke er de samme der skal løfte opgaven. Der skal derfor lyde en stor tak til alle jer som er hjælpere til disse stævner; Uden hjælpere, men også uden kuske så var der ingen stævner!!

Næste år har vi valgt, at Landsstævnet bliver et to-dagsstævne, og rent undtagelsesvis bliver det lagt på et andet tidspunkt, nemlig den 16-17/7. Dette skyldtes, at landsstævnerne blev med kun en uges mellemrum i juli måned – pga en sen påske i 2011. I 2012, som bliver DM år vil vi igen have Landsstævne 4 uger før DM, således at VK har det sidste udtagelsesstævne til DM. Bevæggrunden for dette er at vi kan tiltrække lidt flere kuske på trods af vi ligger i et udkantssområde. Fra næste år vil VK stå som ene arrangør af stævnet, idet ThKS har valgt at sige tak for samarbejdet. Det har efterhånden været svært for dem at finde det aftalte antal hjælpere. De har sagt, at de har været glade for samarbejdet og der er stadig en lille håndfuld, der gerne vil komme og være hjælpere ved de næste arrangementer. En stor tak til ThKS for det gode samarbejde og som aftalt kunne vi aflevere det aftalte procentvise del af overskuddet. Dette er nævnt i kassererens beretning.

I år har vi haft tre på kurser i banebyggerkursus og udregningsprogrammet Driving, som er obligatorisk at bruge til Landsstævner. Vi har valgt at bruge samme system til Klubstævnerne. Systemet er der som sådan ikke noget at indvende på, men det tager tid at sætte sig ind i et så omfattende udregningsprogram. Det har betydet, at vi ikke har kunnet levere resultaterne så hurtigt, som førhen. Vi forsøger at få rettet op på det ved de kommende stævner.

Køreudvalget har også stået for afholdelse af et Top Cup Vest stævne. I år var der kun 9 tilmeldte.

Flere har valgt vores Top Cup fra pga sammenfaldet med Hjallerup Marked, hvorfor vi har taget konsekvensen og ikke vil lægge det på dette tidspunkt næste gang. I Jylland og Fyn kan vi se, at der er

en dalende tilgang til Top Cup, mens det stiger på Sjælland. Vi vil derfor på vores evalueringsmøde den 25/11 drøfte konceptet for Top Cup her i Jylland. Vi har nogle andre odds pga. de store geografiske afstande. Er der gode ideer er man velkommen til at deltage i dette evalueringsmøde, og kan koordinere det med mig.

Endelig har udvalget stået for undervisning af såvel nye som erfarende kuske. Der har været 18 nybegynderkuske på de to kuskemærke-kurser. Flere har deltaget i Træningssamling og Klubstævner og endnu flere har deltaget som hjælpere til stævnerne.

Der vil blive afholdt et kuskemærkekursus om året, men søgningen er større, hvorfor vi i VK sommerferieugen vil køre et tillempet, men intensivt et uges kuskemærkekursus. Det har haft en stor effekt, at Flemming N har haft startet forkurset op. Vi forsøger at binde en rød tråd mellem de to kurser, og Dansk Køreforbund er meget positiv ifht. VK's forslag om at skrive en bog om kuskemærke – kurser, som skal være landsdækkende. De mange kuskekurser har ikke været mulige, såfremt foreningens kuske har ydet så stor en indsats. En stor tak til alle.

I perioden fra april til oktober har der været afholdt søndagstræning for såvel nybegyndere som erfarende kusk. Det har primært været undervisning i dressur og topperkørsel. Undervisningen har været varetaget af Richard, Finn Qvist og undertegnede. Her har Kaja lagt et stort stykke arbejde i at koordinere tidspunkter og leje af køreforeningens vogne. Næste år vil der blive arrangeret træning, hvor Finn Qvist igen har lovet at stå for en del af undervisningen. Der har været rigtig mange positive tilbagemeldinger på Finns meget kvalificerede undervisning – der er efterhånden bud efter Finns undervisning rundt om i Jylland, idet flere og flere har oplevet Finn som en god formidler af den svære disciplin; dressur kørsel.

Det har været gennemgående for al undervisning, at der har været betaling herfor. Ligeledes er der betingelse for lån af køreforeningens vogne, men dette vil fra næste år blive mere systematisk, således at den enkelte låner skriver sit navn på en kalender, der vil være ophængt i stalden og ca en gang månedligt overfører pengene elektronisk til kassereren. Men der skal ikke herske nogen tvivl om, at flere og flere benytter sig af kørecentrets faciliteter, idet det alt andet lige er lettere kun at skulle transportere sin hest/ pony og så kunne låne en vogn på centret.

Endelig har Finn Qvist og Kim Larsen valgt at stoppe i Køreudvalget. Vi vil gerne sige jer en stor tak for jeres arbejde i dette udvalg.

Til næste år har det nuværende køreudvalgt planlagt flg. aktiviteter ud fra temaet; ”vi satser på bredden – gerne med leg og sjov” :

- Etablering af en heste-agility bane.
- Anlæggelse af rute, der gør det mere overskueligt at færdes i marathondisciplinen f.eks. gennem Holtegaard skoven.
- Ugentlig trænings- og undervisningstilbud for alle. Træningsperioden vil være om søndag fra 3. april til 2. oktober 2011. Trænings- og undervisningstilbuddet vil blive fastlagt med forskellige emner for hver gang og med navne på undervisere. Dette vil inden opstart kunne findes på hjemmesiden. Eftersom vi i Køreudvalget har valgt at satsen på bredden, betyder det at mange af de erfarende kuske og konkurrencekuske vil lægge et stort stykke arbejde heri. Det er vores håb, at de mange nye kuske bevarer gejsten og kommer i gang. Derfor vil der være en stor bredde i tilbuddene fra meget seriøs dressurtræning, brugskørsel, topperkørsel til sjov og leg på heste-agilitybanen.

- Landsstævnet vil næste år blive afviklet som et to-dagsstævne, og vil undtagelsesvis blive den være den 16-17/7 2011. Næste år, som igen vil være DM år vil VK have sit Landsstævne 4 uger før dette.
- 2 Klubstævner kombineret med træningssamling og evt. top cup. Det bliver den 9-10/4 og den 3-4/9 2011.
- Kursus i Driving for sekretariatsfolk. Vi satser på et team på 4 personer, der får sekretariatet som ansvarsområde.
- Desuden tænker vi at tilbuddet om heste-agilitybane kan kombineres med andre arrangementer i foreningen f.eks. brugskørsel.

Anne Grethe Nørgaard

### **Beretning fra PR- og sponsor udvalget 2010.11.10**

Efter en del forarbejde i gruppen fik vi i maj måned oprettet vores nye hjemmeside, og givet rettigheder til 2 web-mastere.

Til forårets og efterårets juniordag samt landsstævnet i juni måned fik vi produceret nogle flotte plakater, vi har fået kontakt til en grafiker som gerne vil være os behjælpelig og er tillige med er kanon dygtig.

Ved landsstævnet i år forsøgte vi at søge diverse sponsorater ved mindre virksomheder, og der er nok ingen tvivl om at vores DM for to år siden, har været med til at gøre Vendsyssel Køreforening mere kendt ude hos div. virksomheder, i flere tilfælde sendte vi en mail uden personlig kontakt og uden videre blev der efterfølgende sendt gaver og gavekort til os, det gjorde at vores vindere ved stævnet gik herfra med flotte gaver og ligeledes havde publikum mulighed for at være med i det amerikanske lotteri hvor der også var mange præmier.

Derfor har vi efterfølgende planer om at sende en lille julehilsen samt en kalender til dem som har støttet os i årets løb.

Som en side bemærkning kan jeg hermed opfordre alle der har taget nogle billeder ved diverse arrangementer til at sende billeder ind til én af os i gruppen så vi har noget til kalenderen 2011.

Igen i år har medierne været rigtig flittig til at omtale vores arrangementer både før og efter.

Vores sekretær har ydet en kæmpe indsats med hensyn til pressemeddelelser og opfordringer til diverse medier.

Flemming skal også have en stor tak, da han også i dette udvalg har fungeret som konsulent, og sendt en del til aviserne.

Vi er altid åbne for nye tiltag til vores hjemmesiden samt påfund til hvordan vi kan få flere sponsorater eller evt. fondsmidler.

Hermed skal lyde en tak til gruppen for godt samarbejde.

Mona Andersen